

Ihr Reifenprofi in München

Ihr Ansprechpartner:

Milan Hrudka ist seit über 10 Jahren der Offroadspezialist beim ESKA Reifendienst. Individuelle Beratung und hohe Qualität haben oberste Priorität: „**Ich erkläre dem Kunden alle Feinheiten.**“



Kompetenz:

Der zentral in München-Laim ansässige Reifenspezialist beschäftigt 20 Mitarbeiter. ESKA bietet für 4x4-Fahrerinnen und -Fahrer ein umfangreiches Sortiment an.

Serviceleistungen:

ESKA ist ein Vollsortimenter und bietet Reifenservice vom Motorrad, Pkw, Lkw bis zu Erdbebewegungsmaschinen. Ein besonderer Service ist die Alufelgen-Reparatur im Haus.



ESKA Reifendienst, Landsberger Straße 198, 80687 München, Tel.: 089/5707090, Fax: 089/5707028, www.sk-reifendienst.de
 Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 8.00 - 17.00 Uhr, im Winter auch Sa.: 8.00 - 12.00 Uhr.

Zusatzbezeichnungen muss man kennen

C = Commercial oder LT = Light Truck

C- oder LT-Kennung sind gleichbedeutende und austauschbare Kennzeichnungen aus dem Bereich Nutzfahrzeugreifen. In beiden Fällen handelt es sich um verstärkte mehrlagige Leicht-Lkw-Pneus. C- oder LT-Reifen werden pro Dimension oft in verschiedenen Tragfähigkeitsklassen gebaut. Bei LT-Reifen heißen die Klassen Load Range. Jene kann von „A“ bis „E“ reichen. Bei C-Reifen wird die Tragfähigkeitsklasse in „PR“ = Ply Rating ausgedrückt. Die Ply Rating kann im Bereich von „2“ bis „12“ liegen.

Ein LT (Light Truck) 31x10.50R15 mit Load Range D muss aber bei gleicher Achslast mit höherem Luftdruck gefahren werden als ein LT 31x10.50R15 mit Load Range C. Bei den Commercial-C-Reifen ist es genauso. Ein 205R16 C 8 PR verlangt bei gleicher Achslast einen höheren Luftdruck als ein 205R16 C 6 PR. Wer also bei C- oder LT-Reifen auf eine andere Load Range oder Ply Rating umsteigt, muss beim Reifenhersteller den richtigen Luftdruck erfragen oder sich in den Luftdrucktabellen der Hersteller gut auskennen. Rein gesetzlich sind die Angaben „Load Range“ und „Ply Rating“ freiwillig.

Seit 2005 ist nicht einmal mehr der Eintrag „C“ oder „LT“ in die Fahrzeugpapiere bindend. Es ist haarsträubend, was der Gesetzgeber da treibt. Nach StVZO zählt nur noch der Load-Index LI. Dass aber der Load-Index je nach Verstärkungsstufe (Load Range) des Reifens einen anderen Luftdruck voraussetzt, hat man vergessen.

RF = Reinforced oder XL = Extra Load

Die Kennungen RF (Reinforced) und XL (Extra Load) findet man im Bereich Pkw-Reifen. Beide stehen gleichwertig für verstärkte, aber weiterhin einlagige Reifen mit höherer Tragfähigkeit. Bei den RF- oder XL-Reifen gibt es zum Glück keine weiteren Load-Range- oder PR-Stufen. Ein RF- oder XL-Pneu bietet grundsätzlich einen vier Stufen



Kennzeichnungen LT = Light Truck, C = Commercial und XL = Extra Load

höheren Load-Index LI, erfordert aber auch einen höheren Luftdruck. Wer von einem Normal- auf einen XL-Reifen umsteigt, muss unbedingt mit dem richtigen Luftdruck befüllen, sonst fährt sich der Allradler kriminell.

Weitere Fragen zu Offroad-Reifen? Wenden Sie sich an die Bridgestone-Hotline: 06172/408-430 oder technik@bridgestone-eu.com